

**ORDINANZA N° 100/2024  
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**VISTI:**

- che in data 16.12.2020 è stato sottoscritto il verbale di consegna, in via di urgenza, dei lavori di realizzazione degli impianti di pannelli a messaggio variabile in itinere, agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo;
- che sono già stati eseguite le prime lavorazioni;
- l'ordinanza n. 17/2024 del 19.01.2024;
- la nota prot. n. 24/87579/PM/pm del 24.06.2024, con la quale il RTI AESYS Spa/Sinelec Spa/ISAF Costruzioni Srl, ha chiesto la proroga degli effetti dell'ordinanza n. 17/2024 del 19.01.2024 a tutto il 31.12.2024;
- la nota della direzione lavori Prot. 17PMV/SUD\_24 del 10.07.2024, con la quale, al fine di eseguire, in sicurezza, le lavorazioni previste in progetto, esprime parere favorevole alla sopra citata richiesta dell'impresa (prot. n. 24/87579/PM/pm del 24.06.2024);
- la nota prot. n. 24/87673/FC/ip del 9.07.2024, con la quale il RTI AESYS Spa/Sinelec Spa/ISAF Costruzioni Srl, ha chiesto l'emissione di specifica ordinanza al fine di eseguire la prosecuzione delle lavorazioni previste in progetto, relativamente ai PMV in itinere denominati A2022 Pk 104+300 dir. PA, A2023 - Pk 107+500 dir. ME, A2019 - Pk 84+680 dir. ME;
- la nota della direzione lavori Prot. 18PMV/SUD\_24 del 10.07.2024, con la quale, al fine di eseguire, in sicurezza, le lavorazioni previste in progetto, esprime parere favorevole alla sopra citata richiesta dell'impresa (prot. n. 24/87673/FC/ip del 9.07.2024);
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**CONSIDERATO:**

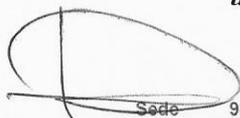
- che i lavori, a cui fa riferimento la nota sopra richiamata dell'impresa esecutrice prevedono la posa in opera dei PMV in itinere lungo il nastro autostradale;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere l'istituzione di idonee limitazioni alla circolazione veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e la Direzione dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di realizzazione degli impianti di pannelli a messaggio variabile in itinere, agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo,

1. **Con decorrenza dalle ore 7,00 del 16.07.2024 e sino alle ore 24,00 del 31.12.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, delle Autostrade A/20 Messina – Palermo e A/18 Messina – Catania, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.**  
***Sono incluse le chiusure delle piazzole di sosta e/o parcheggio presenti lungo le tratte autostradali A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo ed interessate delle lavorazioni di cui in oggetto.***



Sede  
Uffici

98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)

mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)

pec: [autostradesiciliane@posta-cas.it](mailto:autostradesiciliane@posta-cas.it)

2. Con decorrenza dalle ore 22,00 del 16.07.2024 alle ore 01,00 del 17.07.2024, la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di valle (Direzione Palermo) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Rocca di Caprileone (Km. 97+365) e S. Agata di Militello (Km. 107+070) dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Rocca di Caprileone con rientro allo svincolo di S. Agata di Militello.
3. Con decorrenza dalle ore 22,00 del 17.07.2022 e fino alle ore 01,00 del giorno 18.07.2022 la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di monte (Direzione Messina) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di S. Stefano di Camastra (Km. 135+052) e S. Agata di Militello (Km. 107+070) dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di S. Stefano di Camastra con rientro allo svincolo di S. Agata di Militello.
4. Con decorrenza dalle ore 22,00 del 18.07.2022 e fino alle ore 01,00 del giorno 19.07.2022 la chiusura al traffico veicolare che transita nella carreggiata di monte (Direzione Messina) del tratto autostradale compreso tra gli svincoli di Rocca di Caprileone (Km. 97+365) e Brolo (Km. 84+135) dell'Autostrada A/20 Messina-Palermo e la conseguente istituzione dell'uscita obbligatoria allo svincolo di Rocca di Caprileone con rientro allo svincolo di Brolo.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'RTI "Aesys S.p.a – Sinec S.p.a. – Isaf Costruzioni s.r.l.", con sede in via Artigiani n. 41 – 20060 Brusaporto (BG), P.IVA 02052370166.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera e comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il R.T.I. "Aesys S.p.a – Sinec S.p.a. – Isaf Costruzioni s.r.l.", è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**Il R.T.I. dovrà giornalmente informare il Centro Radio l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail l'ufficio impianti speciali, la Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**





CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE TECNICA E DI ESERCIZIO**

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Geom. Nunzio Vecchio tel. 347 9721149.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 10.07.2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*(Ing. Dario Costantino)*

